

证券代码：300416

证券简称：苏试试验

苏州苏试试验集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议</u> ）
投资者单位名称及人员姓名	富国基金，平安基金，汇添富基金，嘉实基金，博时基金，永赢基金，上投摩根基金，建信基金，景顺长城基金，富安达基金，银河基金，广发证券，中信证券，中信建投证券，长江证券，安信证券，兴业证券，信达证券，天风证券，国盛证券，国海证券，西南证券，国元证券，财通证券，东吴证券，东北证券，国信证券，中泰证券，瑞银证券等 260 家机构和个人投资者参加本次电话会议。
时间	2023 年 4 月 12 日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理 钟琼华 副总经理兼董事会秘书 陈 英 证券事务代表 骆星烁 投资者关系总监 向雪莹
投资者关系活动主要内容介绍	Q：介绍一下公司 2022 年度财务和经营情况？ A： 公司 2022 年营业收入 18.05 亿元，同比增长 20.21%，归母净利润 2.7 亿元，同比增长 41.84%，扣非归母净利润 2.39

亿元，同比增长 41.69%。

分板块来看，试验设备营收 6.12 亿元，同比增长 15.11%，毛利率为 33.77%；环境可靠性试验服务营收 22 年收入 8.4 亿元，同比增长 27.93%，毛利率为 56.94%；集成电路验证与分析服务营收 22 年整体收入 2.51 亿元，同比增长 14.67%，毛利率为 57.07%。

Q：公司近几年的产能扩充情况？

A：2022 年扩大了设备的生产场地，前期扩产的苏州、西安、青岛、成都等规模以上的实验室已经开始陆续释放产能。此外在泸州、绵阳等地设立专项实验室，细化网点布局，2023 年公司会持续产能投放，并完善新能源汽车、EMC、宇航、无线通讯以及半导体检测的能力。

Q：设备端公司有新的产能投产，后几年的弹性如何？

A：公司会继续扩充产能，因为之前产能已经比较吃紧，随着设备越来越大，占用的场地也会越大，公司需要与之适应。

Q：公司未来几年实验室的布局思路，以及公司投入资本开支的节奏如何？

A：环试方面会继续扩充中心实验室的产能，并以中心实验室为支点补充专项实验室，把实验室网络织的更密。新能源汽车产品检测作为重要的募投项目，会在一两年之内去投建。资本开支会根据年度或平时的需要来做调整，近两年将维持较高的资本开支。

Q: 新能源汽车试验现在主要在广州、重庆和苏州三个地方吗?

A: 目前以三个点为主, 苏州目前是能力最全的, 重庆要建新能源汽车产品检测中心的分点, 广州实验室和东莞实验室很大一块业务是做新能源汽车检测的。

Q: 新能源汽车的客户现在市场上主流的厂商都涵盖在内吗?

A: 基本是的。

Q: 市场上有人担心新能源汽车行业增速放缓, 对公司的新能源汽车检测业务有影响吗?

A: 新能源汽车我们做的以研发端为主, 不论汽车产能或者行业格局变化, 有两个总体趋势不变: 一是新车型推出, 二是性能改善技术更新迭代, 所以对公司试验服务的需求还是不断增加的。

Q: 成都实验室 2022 年受到了限电和疫情影响, 现在搬到新的场地, 产能大幅度提升, 2023 年增速会更加明显?

A: 成都实验室 2022 年除了限电和疫情影响, 还有场地影响, 2023 年 1 月搬到新场地, 所以增速要求比较高。

Q: 上海宜特 2022 年净利润率下降的原因?

A: 受疫情的影响, 产能利用率没有跟上。

Q: 公司是否承接卫星制造类公司的检测业务?

A: 公司在苏州和北京成立宇航产品检测实验室, 当时觉得民用卫星或者说航天产品会越来越多。这两年收入不错, 北京实验室还要扩产。

Q: 从下游看, 船舶业务 22 年占比提升三个点以上, 收入增长 160%, 船舶业务是不是青岛实验室做的比较多, 这块增长的需求来源是什么?

A: 近几年船舶的可靠性试验量增加。青岛实验室营收增速最快但收入占比不是最高的, 苏州和武汉实验室船舶业务的比例比较高。

Q: 环试服务单价未来会否有提升趋势?

A: 从实验室设备端可以看出, 市场对大吨位设备、综合类设备的需求越来越大。以新能源汽车为主的客户为例, 从零件到部件再到整机/车试验, 需求变化明显, 价格也会随之变化。

Q: 公司未来 3-5 年是否会把如新能源汽车电池、电磁兼容等在全国范围内做成专业检测机构铺开?

A: 新能源汽车和电磁兼容是两个维度, 新能源汽车是按照客户行业划分的, 目前公司定位主要是长三角、广东、重庆。电磁兼容其实是环试服务的一个专业, 目前公司主要的实验室都增加了该项能力。

Q: 结构性来看, 公司未来两三年行业投入的方向会不会有新

	的变化? A: 会根据需求及时调整。
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 4 月 12 日